

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy :

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY .....	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	3
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	3
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY .....	3
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY .....	4
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY .....	4
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE .....	5
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	5
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....</b>	<b>6</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>6</b>
<b>A.10</b>	<b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.11</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>7</b>
<b>A.12</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>

### **Seznam použitých zkratek**

<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>DK</b> .....	Dopravní kancelář
<b>DOZ</b> .....	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
<b>SŽDC D1</b> ....	Dopravní a návěstní předpis
<b>JOP</b> .....	Jednotné obslužné pracoviště
<b>KD</b> .....	Kolejová deska
<b>PPV</b> .....	Pracoviště pohotovostního výpravčího
<b>PZS</b> .....	Přejezdové zařízení světelné
<b>PZZ</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>TZZ</b> .....	Trat'ové zabezpečovací zařízení
<b>RD</b> .....	Reléový domek
<b>SZZ</b> .....	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>SÚ</b> .....	Stavědlová ústředna
<b>TZZ</b> .....	Trat'ové zabezpečovací zařízení
<b>VTO</b> .....	Venkovní telefonní objekt
<b>ŽST</b> .....	Železniční stanice
<b>SW</b> .....	Software
<b>PN</b> .....	Počítač náprav

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby:	<b>„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 60,080 trati Horní Cerekev – Tábor“</b>
Místo stavby:	železniční trať č.283 00 ( <i>dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální</i> ) Horní Cerekev – Tábor
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 <i>IČO: 70994234      DIČ: CZ 70994234</i> Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant :	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390, Seč 102, 336 01 BLOVICE
Stupeň dokumentace:	<b><i>dokumentace pro společné územní a stavební řízení</i></b>

Dokumentace byla dokončena k termínu: 08/2021

## **A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

neobsazeno

## **A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

## **A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 6 měsíců.

## **A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č. 283 00 (*dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální*) **Horní Cerekev – Tábor**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽ D1. V mezistaničním úseku Chýnov - Tábor je provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AHP 03. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Horní Cerekev – Tábor je 70km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P6405** v **km 68,080** je křížením trati s obslužnou místní komunikací (ul. Měšická) v ústeckém předměstí města Tábor. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie 3SBI, typu AŽD 71.

### **A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY**

Přejezd **P6405** v **km 68,080** na Měšické ulici bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Nové PZZ bude ovládáno počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN.

Součástí stavby bude pokládka nových kabelů k venkovním prvkům PZS.

Pro napájení PZS bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného u RD PZS v km 66,941 na přejezdu u zastávky Tábor - Měšice. Přípojka bude vedena ve stávající kabelové trase.

U přejezdu P 6405 bude provedena výměna přejezdové konstrukce, úprava komunikace a zřízení chodník v prostoru přejezdu.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy **PZS 3ZBI** 1 ks  
Rozsah stavby 1,8 km

### A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj : Jihočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	DRUH POZEMKU	ROZSAH ZÁBORU
Tábor	Měšice u Tábora	1617/1	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	19411 m <sup>2</sup>
Tábor	Tábor	5883/1	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	12561 m <sup>2</sup>
Tábor	Tábor	5874/1	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	14697 m <sup>2</sup>

### A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena, vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými stavbami stejného rozsahu, na 10 měsíců.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

## A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 01** PZZ v km 68,080 (P6405)
- **SO 01** Přejezd P6405 v ev. km 68,080
- **SO 02** Přípojka NN pro PZZ v km 68,080 (P6405)

### **A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zvláštními technickými podmínkami a dle závěrů z výrobních porad konaných v průběhu zpracování projektové dokumentace.

### **A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

## **A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## **A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

- **PS 01** PZS v km 68,080 (P6405)
- **SO 01** Přejezd P6405 v ev. km 68,080
- **SO 02** Přípojka NN pro PZZ v km 68,080 (P6405)

## **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

- **PS 01** PZS v km 68,080 (P6405) – Správa železnic, státní organizace
- **SO 01** Přejezd P6405 v ev. km 68,080 - Správa železnic, státní organizace
- **SO 02** Přípojka NN pro PZZ v km 68,080 (P6405)–Správa železnic, státní organizace

## **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení Správy železnic, státní organizace, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu Správy železnic, státní organizace.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu Správy železnic, státní organizace.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná část
- C.** Situace stavby
- D.** Dokumentace objektů

### *D.1. Technologická část*

- *PS 01 PZS v km 68,080 (P6405)*

### *D.2. Stavební část*

- *SO 01 Přejezd P6405 v ev. km 68,080*

- SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 68,080 (P6405)
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady

#### **A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

- PS 01 PZS v km 68,080 (P6405)

#### **A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

*GSM-R Votice – České Budějovice*

#### **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Zahájení : 04/2022

Dokončení: 10/2022